

SISTEMATIZACIÓN 1º GABINETE REGIONAL AMPLIADO.

1. Comuna de Guaitecas

- Estudio de la Ballena Azul de un Área de conservación.

- **Demandas.**

- **Energía Eléctrica**

Sigue basando en motores a petróleo para suministro continuo; Administración Municipal, 7 horas diarias, altos costos de operación y mantención que generan déficit. Serios daños por baja de voltajes. \$8 millones mensuales es el costo municipal por este servicio. Se ve perjudicado el presupuesto municipal, por adquisición de combustibles.

Se solicita una solución definitiva, diseño en la Comisión Nacional de Energía, suministro eléctrico permanente para Melinka, incluyendo a localidad de Repollal.

Alternativa Propuesta.

Proyecto Híbridización, Eólico – Diesel.

Traspasen terrenos de Bienes Nacionales, para colocar estas torres.

- **Urbanización**

Sistema de alcantarillado y planta de tratamiento, diseño en elaboración, seleccionado FNDR 2008.

Pavimentación: 70% se encuentra sin pavimentación de aceras y calzadas. Colocación de adocretos. Calle Antofagasta Pavimentación Participativa (900 metros) PMU.

Urge contar con un Ordenamiento Territorial, unidad técnica Seremi Planificación, llamado a licitación.

Contar con agua potable de buena calidad.

- **Social**

Salud y Medio Ambiente: Reposición Posta Salud, solicitud de médico (sin respuesta), Estación Médico Rural, Relleno Sanitario.

Alcalde deja solicitud de convenio con la X región para que médicos de las localidades de Chiloé, atiendan a los habitantes de Melinka. Laboratorio en Quellón, que atienda el problema de la marea roja. (ver la posibilidad de un convenio con la X región al respecto)

Deporte: Mejoramiento Estadio Melinka; presentado Ampliación Gimnasio, Multicancha y Cierre Perimetral de Estadio Repollal.

Educación: Hasta 8º Básico. Emigración Adolescente, Quieren Construcción de un Complejo Educacional que contemple Liceo Técnico Profesional.

- **Conectividad**

Escasos y mal acondicionados medios de transporte marítimo para conexión territorial.

Extensos períodos de traslado y deficiente infraestructura portuaria. Hubo un catamarán que se demoraba 1 hora a Quellón y 6 horas a Puerto Chacabuco.

Reparación de Rampa del Puerto de Melinka. Ampliación de rampa portuaria. Construcción Refugio de Pasajeros aeródromo de Melinka.

En este momento existen por lo menos 110 pasajeros que necesitan viajar, pero sólo hay 60 pasajes por viaje, (miércoles y sábado).

- **Fomento Productivo**

Marea Roja amenaza constante para el sector pesquero artesanal.

Impedimento de extracción, escasa de comercialización de productos bivalvos tradicionales. Diversificación obligada de actividades productivas como turismo, proyectos de pescadores. La autoridad sanitaria no tiene los recursos para monitorear.

Se exige un programa de monitoreo y un laboratorio de marea roja en la comuna, Análisis oportunos en terreno, procedimientos de extracción permanentes, posibilidades de comercialización para diversificar a otras distinto del erizo.

Desde febrero que no llegan los resultados del IFOP sobre la marea roja. No se sabe si ahora hay marea roja o no.

RESPUESTAS.

- **Transporte:**

Las condiciones no son las más apropiadas. Plan de conectividad conjunta entre Obras Públicas y Transporte. Se atienden casos puntuales, como en el viaje del jueves. Respuesta a la contingencia. Gobernación y Transporte arriendan barcazas cuando se puede.

Alejandrina se acaba contrato durante el próximo año (enero) (contrato por cuatro años prorrogado) y la Pincoya era por un año (enero). Debieran comprar una nueva barcaza en agosto que reemplazaría la Pincoya. Se remodelaría la barcaza Alejandrina durante el invierno.

Se aumentó a seis frecuencias al mes (cuatro 2006), se dobló el presupuesto del subsidio.

Se están haciendo las gestiones para que la autoridad marítima de autorización para satisfacer la demanda total de pasajeros.

- **Educación.**

La Dirección de Arquitectura sería la unidad técnica del Liceo, y estarían los recursos para ello.

- **Salud:**

Se van a preocupar sobre el convenio del IFOP que debiera estar dando resultados cada 15 días. Los gastos operacionales para un laboratorio se necesitan alrededor de 15 millones de pesos mensuales para mantención, más la importación de ratones especiales que son muy delicados. Además de la infraestructura.

La posta y un médico han sido muy dificultosos porque no hay especialistas que se vengán a nuestra región, la ronda médica ha estado sin problemas pero la atención en Repollal no ha estado tan bien. Este año se está haciendo una sola ronda.

Proyecto de médico residente está en veremos. Fundamentación técnica, con aumento de los recursos para viáticos, para mejorar. Reunión para revisar viabilidad de Laboratorio de Marea Roja en Melinka. Municipio dice que no hay una buena argumentación económica, ya que existen errores de cálculo económico dentro de la fundamentación actual.

- **Sector vivienda:**

Proyecto de construcción de casetas sanitarias, se propone un convenio con el Serviu para que familias no salgan perjudicadas al postular.

- **Bienes Nacionales**

Existe esa posibilidad si se hace una solicitud, bien respaldada por los ingenieros que van a llevar adelante el proyecto. En principio la Seremi Bienes Nacionales estaría de acuerdo de traspasar los terrenos.

- **Energía**

Gobernación asumió como unidad técnica, para ver el tema de las nuevas alternativas para cambio de energía. Debiera haber cambio tarifario, y hay que concientizarlo en la gente. Existe una población flotante de mil personas del sector acuícola. Pide agenda conjunta, en el propio territorio. Hay que acelerar por lo menos en 2 proyectos de largo plazo, tema energía y conectividad.

JUNIO se presenta una nueva cartera de equipamiento, municipio debe tener recomendación de proyecto para fines de junio deben tener RS. Retroexcavadora, camión y otra maquinaria que necesiten.

2. Comuna de Lago Verde.

Estratégicos

- Desarrollo Social:
- Desarrollo Económico Local.

Estrategia de Gestión: Gestionar soluciones para los problemas, más que hacer proyectos. Participar de todas las fuentes de financiamiento que se pueda. Distribución de recursos equilibrada y Convenios con quienes se pueda.

Requerimientos.

Apoyo y generar alianzas entre la municipalidad y el sector público

▪ Infraestructura

Fortalecer el proceso de pavimentación participativa de Lago Verde y Villa Amengual. 90 por ciento de la localidad de Lago Verde de pavimento con los actuales proyectos, en el caso de Villa la Tapera está pendiente el tema de pavimentación (adcretos actualmente, que busca a dar sello propio).

Plazas Cívicas de Villa Amengual y Villa La Tapera, con el propósito de igualarlas a la de Lago Verde.

▪ Desarrollo Económico Local

Pavimentación Carretera Austral hasta el Cruce de Villa la Tapera generar empleo o recursos de las familias, necesitamos reconvertir al desarrollo productivo, pero se necesita la carretera y otras condiciones.

Falta potenciar las vías hacia los valles productivos, que no han sido priorizadas aún y que queremos potenciar para el turismo y la forestación. Necesitamos construcción de puentes y pasarelas, por lo que estamos en conversaciones con la Dirección Regional de Vialidad y la Gobernación para ver como tenemos recursos para ello.

Expectativas de crecimiento económico en los Valles Cisnes y el Figueroa. Proyectar desarrollo turístico con alianzas en Argentina. Se pretende ingresar a financiamiento el camino de interconexión Lago Verde y Villa la Tapera. Senda de penetración ha realizado el municipio, que pretende estar terminada para diciembre de 2007. En período Excepcional se pretende presentar este camino para su 1° etapa.

▪ CORFO.

Se pretenden por el Programa de Desarrollo de Microempresa (PDM). Para acercarse a Corfo a sus microempresarios, se pide un trato preferencial para seguir

desarrollando y apoyando a sus emprendedores. Aumentan los cupos del PDM, visualizar un apoyo de Capital Semilla, con apoyo específicos. Período 2002-2006 no estuvo priorizada.

Generar apoyo específico a la municipalidad para el DFL 15 por parte de los empresarios locales.

- **CONAF**

Ya que existen dos Reservas Nacionales en Sector Amengual y Villa la Tapera, se pide realizar obras de habilitación y zonificación al interior de la Reserva Nacional Lago Carlota, dando cumplimiento al Plan de ordenamiento existente. Se está trabajando con la ganadera Río Cisne, que con su ámbito ganadero se da empleo, pero se quiere que haya un complemento con el área del turismo y la leña.

- **INDAP**

Se está trabajando con el programa Prodesal, hace más de 3 años cumpliendo una etapa importante, por lo que se pide que se instalen otros programas en la comuna, ya que han mejorado las condiciones de muchos campesinos. Se pide programas como el de Transferencia de Módulos Agrícolas, planes de contingencia ante emergencias agrícolas que se suceden cada año. Equipo que les permita hacer el mejoramiento de las praderas para mejorar su productividad.

RESPUESTAS.

- **MOP**

Se viene un proceso de obras de pavimentación en el mes de julio se harán las licitaciones, para obras de pavimentación hacia la tapera. Las Sarandas a la bifurcación cruce puerto cisnes. Convenio de programación N° 3 Camino de acceso bifurcación, hacia La junta, va a comenzar la ejecución de la pavimentación. Existe un programa de pavimentación para caminos rurales. Para caminos de 20 a 30 Km.

Generar estos corredores con argentina, que tiene que ver Sernatur. Lo hemos planteado en reuniones con Argentina, y hemos hablado del paso apeleg en La tapera, y el paso Las pampas en Lago Verde, va a ser fundamental el mejoramiento de ruta 7, se puede transformar en la primera salida, y están abiertas ha reuniones de trabajo para mejorar esta ruta, para ver puentes definitivos y otras mejoras.

El camino lago verde y la tapera, se puede volver a acotar con vialidad y la gobernación, y hay recursos para eso.

DACG: Camino no es rentable, el paso debiera ser hacer un estudio de factibilidad durante el 2008.

MOP: Ver si establecer si es una prioridad o no, para ver la factibilidad y adelantar este estudio.

- **MINVU**

Espacios Públicos: Se espera abordar durante el 2008 lo de las plazas cívicas. El mayor porcentaje de pavimentación en Villa Amengual, sólo el 12 por ciento. Gestiones para comprometer recursos a través del FNDR, para continuar con este plan de pavimentación.

- **CORFO**

Antes estuvo priorizado a Coyhaique y Aysén, luego se vio Río Ibáñez y ahora en el trabajo por cuencas se incorporó a Cisnes y Lago Verde. El programa que piden no es suficiente, pero estamos viendo la forma de impulsar con el CORE, dos proyectos que beneficien a los microempresarios, por SERCOTEC y por transferencias tecnológicas. Pasantía y consultorías que van a conocer experiencias en Chile (y no en el extranjero como está establecido), esperamos que dentro del programa GTI, para que se apruebe con el CORE, al menos programas de 2 años.

Esperamos ser un enlace con el municipio para que podamos otorgar subsidios del DF 15, necesitamos mejorar la difusión, y para lo cual se espera dar capacitación a los funcionarios municipales que lo requieran más apoyo telefónico. Asumir el compromiso en atender el requerimiento de la comuna, de los concursos que vendrán tanto en capital semilla como en los que tienen fondos FNDR.

- **INDAP**

Existe en este momento evaluaciones para que puedan pasar a otros programas, se pueden reemplazar y ayudar a nuevos. La ampliación de los cupos en el 2007 es concursable, lamentablemente no le correspondió a Lago Verde. En junio se va abrir un nuevo concurso, para que los municipios que no fueron favorecidos, puedan tener una nueva oportunidad.

En términos de maquinaria, se postuló maquinaria, la información se tercerizó y la información que se obtuvo no favoreció a Villa La Tapera, pero en junio se va a volver a verificar para levantar un proyecto en forma individual.

SAP, si existe demanda, para desarrollar el rubro agrícola, no puede duplicarse este servicio con el de Prodesal.

Estamos disponibles para ir en apoyo de los productores durante las emergencias.

- **CONAF**

Se está trabajando por el eje Lago Carlota, se formalizó la solicitud de un camino de acceso para que Villa la tapera esté más cerca. Se espera que una faja se done al fisco, en principio está la idea de entregar una servidumbre, pero se

espera que se tenga un camino con todos los servicios como corresponde. Esperamos que la Sra. Intendente nos apoye para generar empleo con respecto al manejo y obtención de leña.

El Lago Carlota, construir el callejón de acceso, se espera conseguir por vía transferencia y tener cubierto los requerimientos que nos hace Río Cisnes (pequeña infraestructura y vigilancia).

Ejecutar el plan de ordenación y se constituya en un polo turístico, se haría una infraestructura mínima, para que sean factibles la mejora de servicios en Villa La Tapera y estos puedan postular a los distintos fondos de INDAP o CORFO. Esperamos que este año se pueda concretar.

▪ GOBERNACIÓN

No hay problemas de infraestructura urbana, pero no así al área de Fomento Productivo. En crecimiento demográfico está estancado o está en decrecimiento. Turismo, silvoagropecuario, la identidad regional (la forma de ser para llevarlo al turismo), el gran problema son los puentes del lado argentino (que van a ser reparados), Capacitación (Se debe capacitar a nuestros trabajadores actuales) y Acceso a Vía Terrestre.

Se pretende hacer un proyecto para apoyar la parte cultural y que se concreten las posibilidades del turismo.

3. Comuna de Aysén.

Existen muchas áreas con atraso, con respecto a la capital regional, no nos convence como se muestran las estadísticas, caminos que no nos interesan. Como Tranquilo-Exploradores. Lo que nosotros hemos tenido realmente es inversión en educación.

Existen avances en pavimentación participativa. El FNDR ha sido bastante esquivo para Aysén. Los Caminos salvo Lago Riesco y Laguna Alta, no hay inversión con fondos FNDR.

Inversión para Obras Públicas en camino a Mañihuales, estaba destinado para hacer una plaza de pesaje que está prácticamente botado (lleva seis a siete años). Obra en el Km. 26, esqueleto en un gimnasio de Los Torreones, está botado y se constituye.

Un camino a Bahía Acantilado, se hicieron 3 caminos y 3 se dejaron botados que se tuvo que terminar como municipio.

Hemos hecho un Plan de Reactivación para Aysén:

Alarma temprana, se pide un sistema de monitoreo de más alto nivel.

Camino del Salmón: Camino que nos interesa, Lago Riesco – Huemules. Se han construido 80 Km. cuesta 2400 millones de pesos, que no sirve. Si se construyen los 7 Km.

Camino a Lago Ely (Huemules): Nos da cuatro lugares para salir al mar, ya que da la posibilidad de tener puertos, que no son bajos y que permite un calado mayor.

La tercera vía, se pavimentaría una tercera pista entre Aysén y Coyhaique, va a ver una tercera pista solo en algunos sectores
Queremos poner una señalética, indicando que en el Túnel Huemules, comienza Aysén.

Un nuevo puente para camino a Chacabuco, no es prioritario ya que puede morir Puerto Chacabuco.

- **MINVU**

370 familias que van a permitir la instalación de mayor número de personas. Necesitamos 225 hectáreas para poder instalar ayseninos en nuevas casas, se deben comprar terrenos.

- Calle Sargento Aldea, por lo que se espera estar en el programa Bicentenario. Estamos esperando los recursos para la segunda etapa de esta calle, que MINVU lo ha pensado para un programa...
- Calle Eleuterio Ramírez, se hizo en 4 etapas, y la última de cuadra y media no ha terminado.
- Colector de Aguas Lluvias del Sector Rivera Sur, se ha pasado por mucho tiempo para ejecutar el proyecto pero no ha salido, se ha llevado 7 años presentando al FNDR.
- Islas Huichas (2.500 habitantes), estas localidades no tienen embarcaciones para sacarlos en alguna emergencia. No tienen agua potable permanente, se ha alimentado con aguas lluvias. Se ha postulado con tres calles por el sistema de pavimentos participativos, pero la autoridad de la época que no se podía invertir, porque se tenía que correr algunos postes y hacer una acequia en otras calles.

RESPUESTAS.

- **MOP.**

Se están haciendo los estudios a nivel nacional.

- **VIVIENDA**

Se está trabajando con SERVIU para trabajar un plan Aysén de vivienda, que considera los datos duros para trabajar con el concejo municipal. Se espera adquirir terrenos a través de terrenos, y esperan dar la noticia durante el año.

Alcalde: Son terrenos que se han postulado, pero a nivel presidencial se están destinando para la construcción de una piscina y un gimnasio techado.

Esta semana se va a plantear un plan participativo para asumir las pretensiones de la población.

4. Comuna de Cisnes:

La comuna de cisnes tiene 7 localidades, cada una con sus propias prioridades.

▪ VIVIENDA

- Nos preocupa el nuevo sistema de postulación a las necesidades de vivienda, el municipio no cuenta con la capacidad técnica para ser contraparte para estos temas, por lo que necesitamos el apoyo del SERVIU.
- Pavimentos participativos, los municipios pequeños que tenemos un presupuesto bajo, se nos hace muy difícil de poner la contraparte financiera.
- Estamos esperando las costaneras de Puerto Cisnes, Puyuhuapi, Raúl Marín Balmaceda, nos interesa que quede dentro de los programas que ven este tema.
- El acceso a puerto cisne y la pavimentación ha avanzado pero nos interesa que se siga. El camino a Raúl Marín Balmaceda, se necesita la construcción de un puente, para que la comuna tenga una alternativa, mientras con barcaza. Faltan 2,5 Km., para terminar el camino de Raúl Marín a Puerto Cisnes, para los privados y los públicos es sumamente importante que se termine.
- Terreno en caso de Puyuhuapi y el estado de avance.

Carretera Austral: Necesitamos conectividad.

Obras Públicas: Camino de Cisnes hacia la costa, un camino sentido por la comunidad.

Transporte: El servicio de barcaza es pésimo y de escasa capacidad. Echamos de menos el catamarán.

Se solicitan subsidios más altos para el transporte hacia la X región, como en Palena. Tenemos 2 barcasas pero sólo 1 pasa por puerto cisnes y mucha gente del litoral, no puede acceder a hacer trámites en la capital comunal. La barcaza del jueves no sirve, porque no se puede hacer trámites. La pincoya no sirve para la comuna, y el pago de subvención no es menor ya que son siete millones de pesos que se gastan. En el verano donde hay más afluencia de público, nos quedamos con una sola barcaza.

- **SALUD**

- El edificio de Puerto Cisnes no es adecuado para ello, y se pueda extender a contratar algún especialista. Estamos esperando que se inaugure el Hospital. En Puyuhuapi que se mejore el sistema que se tiene actualmente.
- Las rondas médicas que se mejoren.
- **Muestreo de Bivalvos:** Se pide que exista un convenio para el Muestreo de Bivalvos, para mejorar la medición de marea roja. Para Raúl Marín Balmaceda.
- **Mejorar los Programas a la Pesca Artesanal:** Se requiere mucho más apoyo para el pescador artesanal.
- **Salmoneras:** Las salmoneras han construido en lugares que pueden haber aluviones, pero se requiere una mejor fiscalización, para que no existas complicaciones.
- **Agro:** Se solicita que potencien las áreas de apoyo a los campesinos.

- **Bienes Nacionales.**

Se debe seguir reforzando la materia de regularización de terrenos. Agilizar el saneamiento de los terrenos en Raúl Marín Balmaceda.

30 o más familias están en un terreno del sr. Flores, pero se ha estado desde hace un buen tiempo con recursos desde los sectores están. Pero el municipio no tiene los recursos para el loteo de estos terrenos.

- **Chile Deportes**

Los fondos sean mejores y que existan más recursos y programas para tener más opciones.

- **Educación.**

Los niños de nuestras comunidades necesitan reforzarse, y para ello se necesita una subvención más alta, se necesita incentivo para los profesores y la contratación de otros profesionales del área social (psicólogos y otros).

Conectividad Internet: Va a pasar la banda ancha o fibra óptica, pero se debe compatibilizar que no hayan libres en estas fajas que muchas veces se corta la luz, porque cercan y se necesita que existan fajas de terrenos que sean adecuadas para evitar cortes.

Torres de Alta Tensión: Nivel regional debe instalar un equipo técnico para asesorar a las comunidades con el tema de la conectividad de energía eléctrica.

Puentes Urbanos: Se necesitan que se de respuesta a los puentes urbanos.

RESPUESTAS.

▪ SERVIU

Estamos comprometidos en seguir pavimentando y estamos haciendo las gestiones para lograr el cofinanciamiento de pavimentos participativos.

En cuanto al tema de la costanera que se está considerando para el FNDR para el año 2007 y para el 2008 para el caso de los espacios públicos.'

Esperamos hacer gestiones para seguir mejorando un proyecto para Puyuhuapi, como ha sido en el caso de la Plaza de la Junta. Esperamos que se generen los recursos por parte del ministerio.

▪ MOP

Se sigue potenciando obras de pavimentación ruta 7, mina el Toqui y cruce Cisnes. Está listo el proyecto de pavimentación de 13 mil millones que se va a invertir en el camino de acceso hasta puerto cisnes. Asimismo, en proceso de licitación del término de conectividad de Raúl Marín Balmaceda, donde prevemos el tema de la barcaza y el puente salió una millonada de plata. Se hizo una presentación la Gobernación Marítima y llegó el informe técnico de la semana pasada y se hará la licitación de los 2,5 Km. y de la construcción de la barcaza.

Sobre el camino costero, la reunión en la AREMU en junio, donde se hizo el compromiso para ver la factibilidad de ese camino, donde tendremos la factibilidad de este proyecto. Se podría ver lo de ir parcelando ese proyecto y estamos esperando ese estudio.

Compromiso para reunirse mañana para hacer una exposición de la conectividad que nos asegura el parque Pumalín, conectividad marítima que se anunció por el ministro Bitrán.

Transporte Marítimo: Sector transporte es una preocupación, el Plan de Conectividad que señala obras públicas con la contratación de planes de emergencia.

Contrato de la barcaza Pincoya, no está considerado en el contrato la pasada por Puerto Cisnes, se pretende colocar que la nueva licitación lo incluya.

El Catamarán se perdió por un tema de la empresa, hizo un estudio de costos, ya que pidieron 12 millones por viaje, la empresa quebró. Contraloría no permite que se cambié los costos que son de 5 millones.

Conectividad Internet: La fibra óptica va subterránea y no se debía cortar el suministro de Internet, ya que no va por los postes. Se pedirá una presentación sobre el tema a la empresa de telefonía responsable del tema.

▪ SALUD

El Hospital está a punto de inaugurarse y la reposición de la Posta de Isla Toto. El convenio del IFOP, se firmó con las 3 últimas regiones australes (X, XI y XII).

Veremos la factibilidad del estudio de costo de lo que significa mandar las muestras a Quellón. Los dos últimos sectores Raúl Marín y Tortel, están libres, para prevenir que la gente se enferme de marea roja.

Director área Salud: Reunión el subsecretario de salud, vimos que la instalación de los equipos, se desarrollará para ver si se puede acercar algunas especialidades, va a constituirse el próximo año para ver si se pueden colocar en este hospital o con algunas visitas de pediatras o Gineco Obstetra. También se está viendo la posibilidad en Puerto Aysén, Chile Chico. No estamos pensando en una residencia, sino que una visita o sea una ronda de especialistas.

Se está pensando en un proyecto de Centro Comunitario Familiar (2010), que instala un equipo de salud, para que atienda a toda las localidades aledañas, que estaría respaldado por el enfoque familiar (La Junta-Puyuhuapi).

- **BIENES NACIONALES.**

Los precios que están actualmente son de valor comercial. Los valores son comerciales y están fijados en el SII.

Los procesos de regularización, se están enfocando a terrenos fiscales en el ámbito rural, que se han hecho con las empresas privadas, que no han resultado. La empresa GEOCAD, se hizo cargo de 45 casos, están terminados, pero están siendo revisados en la actualidad.

- **CHILEDEPORTES.**

Estamos tratando de incrementar el presupuesto que tenemos para concursabilidad. Estamos procurando mejorar el equipo profesional que tenemos para poder dar un soporte para las comunas que lo necesitan.

Alcalde: La reposición del gimnasio, que está colapsado, y para nosotros es muy importante.

DACG: Estamos pensando que los puentes urbanos se puedan apoyar dentro de la próxima 3° cartera para Junio, pero depende que estén esos proyectos RS.

MOP: Estamos en condiciones de licitar con los diseños que existen que debieran arreglarse, redefiniendo algunos plazos.

GOBERNADORA: Vamos a garantizar que exista igualdad y equidad de los recursos. Y dentro del tema de la seguridad de las personas se está viendo el tema a nivel de las localidades más allá de ysen.

5. Comuna de Coyhaique.

- **MINVU-SERVIU**

Hacer un programa de intervención de los nuevos loteos y urbanizaciones, mucha infraestructura urbana en la ciudad de Coyhaique, que no tienen la **conectividad**

para llegar a estos sectores. Se erradicó un campamento que estuvo más de 20 años en el By Pass, este grupo son alrededor de 27 familias del comité Santiago Bueras, con posterioridad se instaló la población El Divisadero. Existen varios lugares que tienen estas mismas características, donde no hay conectividad de los loteos con la ciudad.

Ampliación Prat, en qué tiempo real se va a construir la circunvalación de estos lugares.

Conectividad: Calle Brasil, Av. Divisadero, Calle Monreal y Av. Campos de Hielo.

Mantenimiento de Calles: Los recursos para mantención vial, son insuficientes, ya que el grado de deterioro es rápido, las platas que se asignan son para tapar hoyos, pero no para arreglarlos sustancialmente.

Conservación de las Localidades: El perfilado de algunas calles se puede hacer sólo cuando el MOP está en las localidades, pero por **gentileza**, no se ha abordado en su real dimensión.

Plan Bicentenario: Barrio Cívico, El centro cívico se ha postergado, el Regimiento se aburrió. Existen hoy inversiones por parte de la Corte de Apelaciones, el futuro Gobierno Regional, la Universidad Austral.

El plan regulador contempla la zona de la escuela agrícola y estamos de acuerdo, Teniente Vidal está para más adelante. Se debe poner énfasis para los terrenos para dar cabida a la instalación de empresas, que pretenden que sean del sector salmonicultor. Estamos trabajando en el plan regulador.

Bienes Nacionales, Gobernación, Transportes (Tomas INACAP): Se erradicaron las tomas de Santiago Bueras, pero se está retomando el tema.

Se está pensando vender el terreno del Terminal de buses, que en este momento está sobresaturado.

Chile deportes: Complejo Deportivo de Coyhaique, no se puede poner pasto sintético por que se limita el uso de otros deportes. Graderías-camarines, luminarias y cancha sintética.

▪ **MOP: Caminos Rurales**

1.- Mejoramiento definitivo de algunas de las redes existentes. No sólo mejorar, sino que también como mejorar cambios en la definición de la acción. Se necesita un camino hasta la frontera, desde Coyhaique Alto. Cambio de estándar.

2.- El Cambio de Estándar de los caminos primarios y secundarios.

3.- Consolidación de las redes terciarias o vecinales, que hay que darle alguna definición. Ej: Camino de Coyhaique, a Coyhaique Alto, hasta Villa Ortega podría ser una buena alternativa de salida para la comuna. El tramo de la Ruta 7 hacia la zona del Lago Elizalde, le falta equipamiento y mejoramiento a pesar de su alto tránsito.

Obras Hidráulicas: En agua potable rural.

MOP: Los temas de edificios del Estado que no debiera estar en torno a la Plaza de Armas, ya que existen edificios como la intendencia, Obras Públicas y otros salieran y dieran paso a restaurantes y comercio con vida.

RESPUESTAS.

▪ **MINVU**

Se comparte el tema de deterioro de las calles, en la conservación.

La quinta Burgos, se está desarrollando un trabajo con la comunidad, para considerar todos los proyectos que allí existen dentro del Plan Ciudad, que contemplan el rodoviario.

Esperamos cofinanciar Municipio-Comité de Pavimentos, para poder mejorar los accesos a las poblaciones.

- **DACG:** Se están poniendo recursos para todos los municipios de la región para maquinaria.
- **Barrio Cívico:** En el área industrial, es la solución para Coyhaique y para la industria, la intendenta nos pidió poder tener un acercamiento con la industria, que están interesadas.
- **Edificios Públicos:** El estilo arquitectónico es definido por el municipio, una alternativa puede hacer normas para que exista un estilo que involucre a los edificios públicos.

Caminos rurales, se está buscando una alternativa, es posible que bajo la figura de convenio con los municipios,

Subsidio, que cofinancia hasta el 50% con un tope. Que se ha conversado con las empresas, para que pueda existir un espacio de barrio industrial.

Chile Deportes: El anhelo es que el anuncio presidencial pueda concretarse, coincidimos como sector que se deben incorporar infraestructura al estadio municipal, para que puedan hacerse inversiones para instalaciones de fútbol, ya que las otras disciplinas se están viendo en el Estadio Regional.

Caminos Secundarios (SEREMI): Ha quedado establecido por la región el generar un corredor de transporte, con la ruta 7 norte. Estamos invirtiendo en proceso de licitación e inversión, Coyhaique Alto.

Estamos pensando en tener una respuesta para el trabajo conjunto con los municipios para caminos secundarios.

Las pavimentaciones estarán hasta el tramo de las Bandurrias en la primera etapa. El ministro Bitrán, se refirió al mejoramiento de ripio y se mandó 30 metros de puente mecano, además de 50 metros para el CMT, también se está importando 100 metros más. No hay anuncios para camino de Villa Ortega.

Agua potable Rural y Aguas Lluvias: El plan maestro de aguas lluvias tiene financiamiento el tema está en un proyecto de ley que nos tiene en espera. Se está optando por un sistema mejor, pero falta que se apruebe.

Imagen Ciudad: Se le invita (Seremi MOP) a ver el tema de manera participativa y conjunta.

GOBERNACIÓN COYHAIQUE: El acceso a las localidades y a las poblaciones debiera considerar, algún tratamiento distinto.

La Seremi de Transporte está a cargo de hacer un estudio para el tema del rodoviario regional.

Se requiere una mayor superficie para destinarlos a recintos deportivos.

En las localidades con mayor infraestructura con agua potable y alcantarillado, la vida se encarece. Se está creando un proyecto para ver el tema de rentabilidad social y encarecimiento de la calidad de vida con los servicios mejorados.

Las tomas de terrenos se tratarán en conjunto con el municipio para erradicar los campamentos.

6. Comuna de Río Ibáñez.

▪ Antecedentes Comunales.

El cierre de dos campamentos mineros, dos erupciones volcánicas y la falta de liceos técnicos, redujeron su población hasta casi un 36%.

Estilo de construcción ha visto en la madera para su apuesta. Con obras definitivas que tengan una duración mayor a 40 años.

Los Servicios Básicos: Construcción de alcantarillado y el Paseo Comercial Municipal del Lago.

Instalación alumbrado público acceso Puerto Ibáñez. Se quiere Villa Cerro Castillo, también relleno sanitario, proyectos de construcción costanera Puerto Ibáñez Diseño. Electrificación sector El engaño.

Iniciativas Defensas fluviales Bahía Murta, y Levicán.

▪ Demandas actuales.

Reposición Gimnasio Municipal Puerto Ibáñez. Es un galpón que se fue arreglando, pero se necesita uno definitivo.

- Instalación sistema de riego urbano.
- Transferencia apoyo a microempresarios y emprendedores.
- Construcción Paseo Costanera Puerto Ibáñez (Ejecución). Estamos hablando una costanera de no más allá de 500 millones de pesos.
- Construcción Paseo Costanera Río Tranquilo.
- Adquisición de Maquinaria Agrícola para 7 organizaciones de la región.

▪ **Proceso 2008.**

- Construcción alcantarillado Río Tranquilo, Cerro Castillo, Bahía Murta.
- Ampliación red alumbrado público Río Tranquilo.
- Gimnasio educacional Gabriela Mistral
- Construcción pasarela arroyo las mulas Puerto Sánchez.
- Señalización turística Río Ibáñez
- Habilitación mirador Salto
- Electrificación rural sector Lago Tranquilo
- Electrificación rural sector La Bajada
- Construcción planta tratamiento aguas servidas Puerto Sánchez.

▪ **Demandas Servicios Públicos.**

- Construcción de sendas. Lago Alto-las ardillas (acuerdo financiamiento 2007).
- Península Levicán - El Avellano.
- Sector El rodado, Bahía Murta. Estos sectores listados han sido priorizados por el Concejo Municipal.

Puente sobre el Río Montenegro, se anunció que existía un nuevo financiamiento. La pasarela arroyo mulas, nos sirve para la conectividad a la carretera austral y pedregoso sector el engaño, sirve para solucionar a los niños que están internos en la escuela de Bahía Murta.

Otros puentes y alcantarillas, son demandas al MINVU.

Caminos Primarios y Secundarios: están priorizados, por la realidad comunal son los grandes problemas para solucionar los temas de la dispersión de la población. Más de 400 habitantes viven dispersos en más de 500 km².

Electrificación Rural: Los proyectos no permiten por que tienen baja rentabilidad social. Pero la comunidad están permanentemente planteándolos en las reuniones y que se pide se asuman regionalmente.

Necesidad de Consolidar Poblados: Aceras y soleras. Para la formación de los poblados y localidades.

Los aportes necesarios para programas del MINVU, la comunidad no se ha podido lograr. Se le ha dado énfasis por el tema de que existe alcantarillado en Puerto Ibáñez.

Programa para abrir o consolidar calles, que sea alternativo al que tiene el MINVU. Especialmente en Bahía Murta, se plantea quizás un proyecto presentado municipal o que se haga cargo el MINVU.

Municipio no tiene capacidad técnica para postular al Fondo Solidario de Vivienda MINVU. Complica al arraigo de las personas en las localidades.

Consolidación urbana de poblado puerto Sánchez.

Saneamiento básico de localidades de agua potable, alcantarillado, rellenos sanitarios bahía murta y Puerto Sánchez.

▪ **MULTISECTORIALES**

- Contención Dunas Puerto Ibáñez
- Protección de riberas. Espigones o canalización.
- Mejoramientos de sistemas de riego

La comuna necesita hacer reconversión, haciendo proyectos de apoyo a micro emprendedores y trabajar en red para lograr reactivar la actividad económica.

▪ **SALUD**

Ambulancia que está solicitando la zona sur, Sánchez e Ibáñez. Compromiso permanente de desembolsar grandes recursos para el traslado de las personas para interconsulta hacia Coyhaique. Debiera buscarse otra forma de solucionar esta problemática.

- Antigua escuela de Puerto Tranquilo, y muelle de Puerto Ibáñez.

RESPUESTAS.

▪ **MINVU.**

- Aceras y Soleras, nos estamos planteando como necesidad ya que no se han abordado con los pavimentos. Estamos viendo la posibilidad de incorporar estas iniciativas por medio de proyectos FNDR.
- Aportes para el programa de pavimentación participativa, existe una voluntad de trabajar en esta línea y tener los compromisos cumplidos.
- Calles abrir y consolidar: tenemos habilitación de calles y necesitamos saber cuáles, para ingresarlos en el segundo período de la cartera para el 2008.
- Consolidación urbana de Puerto Sánchez, estuvimos en un gabinete. Necesitamos mayor especificidad.

Alcalde: específicamente 15 demandantes de la vivienda solidaria, más 5 de vivienda rural.

▪ **SERVIU.**

Estamos apoyando a la presentación municipal a los programas. PMB, estamos pensando en que no queden inhabilitados por lo que se necesita hacer un convenio.

- Alcantarillado y rellenos, son prioridad van a ir saliendo y podrían salir para el 2007 uno por cada tema.
- Transferencia. Están considerados en una cartera que se pasará en junio, que deben tener la recomendación antes de finales de junio.

- Bajada Ibáñez va a una tercera cartera que iría en junio. Electrificación rural tiene posibilidades de ser aprobado.

- **MOP**

Tenemos financiamiento y tenemos un programa, Lago Alto – Las Ardillas, van a haber otras posibilidades de presentar al CORE.

Nos gustaría poder mejorar los puentes y pasarelas, hacer un programa Puente Río Montenegro, estaremos haciendo los acercamientos SNI.

Va el camino Tranquilo – Exploradores.

Todo el mejoramiento que se hacía en el paso Palavicini está con adcretos. Pero sí se van a intervenir todos los sectores más críticos.

La postulación del paseo costanera, se está postulando el paseo a diseño. Porque comenzaremos con la instalación de adcretos.

Se está haciendo lo posible para ver el mejoramiento al proyecto de cambio del Pilchero.

- **SALUD**

Existen ambulancias pero sin chofer ni auxiliares paramédicos, hay una dispuesta para Río Tranquilo, ya que no tenemos como contratar chofer. La Posta de Tranquilo no puede quedar sin chofer. Si no lo podemos hacer este año, aunque si lo haremos el 2008. La idea es que se lleva a la discusión presupuestaria de este año que va con el tema de la ronda médica a Las Guaitecas.

- **GOBERNACIÓN**

Se necesita la voluntad, para distribuir recursos que son menores para las comunas. La pavimentación se prioriza con los municipios. Levicán Ibáñez y se arregle la rampa, y se necesita seriedad para trabajar el tema de las dunas, ya que hay 5 a 6 parcelas perdidas, de aquí a 5 a 8 años se podría perder el pueblo.

Los recursos para Ibáñez debieran pasar para fomento productivo, este año SERCOTEC hizo su presentación por Internet, porque no se puede sentar a campesinos y lo estamos abordando de la forma antigua.

7. Municipalidad de Chile Chico.

- Se ha ordenado la inversión pública, en un plan de inversión 2004-2012, se ha presentado en el CORE y en la SUBDERE. Queremos buscar inversión para Chile Chico y Guadal, porque creemos que generan todo la red de líneas para los demás sectores.

- Gasoducto con Argentina, el 2008 a Los Antiguos. Se está haciendo la gestión con los privados.

Proyecto de Costanera, que cuesta 13 millones de dólares. Queremos sacar la recomendación técnica y después conseguiremos los recursos.

- Pedimos que se renueve la barcaza, porque no se puede hacer turismo con esos servicios, ya tiene promesa presidencial. La conectividad lacustre nos sirve para

tener un primer nivel, de doble puente, cómodamente sentados en butacas y donde lleve a las camionetas, automóviles y transporte.

PLAN DE INVERSIONES

Se necesitan recursos para las áreas urbanas, Inversiones en infraestructura pública, que sea una plataforma base para el desarrollo productivos, sociales, etc. Mejora en infraestructura de escuelas. Se busca construir los espacios adecuados. Se debe da un plazo para que se active la mejora de la educación. Hay 23 iniciativas:

Toda la inversión pública e incentivo a la inversión privada a Chile Chico y Puerto Guadal. El orbitar en torno tiene buenos principios turísticos.

- Se debe intervenir en el centro de las ciudades, accesos multimodales y la relación con los bordes costeros, que se validen los cascos urbanos.
- Hay una serie de proyectos para la Av. Bernardo O'Higgins.
- Plaza del viento, que quiere reordenar el Cerro de Las Banderas, que se quiere revitalizar como mirador y que tenga mucha simbología.
- La relación con el muelle.
- La Plaza de Armas que fue remodelada. (terminado actualmente).
- El antiguo gimnasio, se ha estado interviniendo.
- El edificio municipal, y se espera reconvertir, y se va a remodelar por medio de aporte municipal y FNDR.
- El espacio se generó una cubierta para la feria, para recobijar a pesar del tiempo y de las lluvias.
- Las vías urbanas de calle Bernardo O'Higgins. Se quiere trabajar con adocretos. Se han hecho con mejoramiento de vías urbanas, año a año.
- Se está el portal, que estarán no solo en Chile Chico sino que también en Guadal y Bertrán.
- Edificación Pública y privada, falta impronta.
- La casa de la cultura con su barco, está dando cuenta de una apuesta arquitectónica.
- Un buen borde costero, el rural está bien, pero el urbano está actualmente olvidado. Por ello la costanera, con arquitectura turística.
- El borde costero de Guadal, se espera rescatar la bahía y su relación con el muelle. Generando un vínculo entre la Plaza y la Costanera. Si se pone infraestructura potente cerca del borde costero, se dará vida e interés para que no se pase de largo por el pueblo.
- Costanera se presentó etapa 2, Monto 2 mil millones.
- Invertir en equipamiento urbano destinado a la cultura, el ocio y el esparcimiento. Piscina municipal, espacio donde el gimnasio que se quemó.
- Mediateca pública, centros donde se acogen todo tipo de medios multimediales. Acervo cultural. El edificio se quiere intervenir.
- Sistemas de riego alternativo, riego totalmente urbanizado.

- Incorporar equipamientos comunitarios y de áreas verdes en los nuevos loteos. La idea es que se erradiquen las áreas grises y se incorporen este tipo de áreas.
- Pavimentación de toda el área urbana el 2008 de Chile Chico y Puerto Guadal.
- Proyectos de viviendas que estén acordes con el entorno.
- Ex gimnasio, PMU, circuito recreacional de Chile Chico.
- Ornato y forestación pública con especies frutales y flores, de fácil adaptación que den vida con especies florales y frutales.
- Áreas rurales plan de saneamiento básico, es para erradicar la generación de pozos negros.
- FOMENTO PRODUCTIVO: Chile Chico Centro Productor de Semillas de plantas ornamentales; Mallín Grande Centro de acopio y procesamiento de leña;
- CAPACITACIONES: Capacitar a mujeres para producción de insumos prefabricados de hormigón (adocretos, adoquines y panderetas).
- Plan de abandono y plan de cierre de mina.
- PLANES DE ABSORCIÓN DE MANO DE OBRA: Que provoque un encadenamiento. Trabajos con madera, construcción de adocretos y colocación después de estos.
- Infraestructura... cultural y fiestas identitarias.
- EDUCACIÓN: Salas temáticas (aulas), enseñanza de inglés e informática desde pre kinder.
- Patios temáticos, patios culturales y otros que sirvan para ocupar el exterior. Superficies blandas, para que los niños no se accidenten, se importan baldosas blandas desde Holanda.
- Conectividad Virtual, al 2009 esperamos que haya Internet para todos WIFI.
- Energía alternativas y como ofertar estas, para ocuparlas y saber como darles vida.

SE PROPONE: Intervenir los cursos de los ríos, recuperándolos canalizándolos y abovedándolos, para que no sean microbasurales.

- Mejorar la conectividad terrestre, que se construye la barcaza en Chile Chico. Por la accesibilidad hacia el territorio argentino.
- Corredor turístico interior, para que se una Torres del Paine, con la Laguna San Rafael.

GOBERNADOR: Este plan va a tener en las instancias los apoyos que correspondan. Hay resultados a la vista.

8. Comuna de Cochrane:

El año 2006 se evaluó el plan regulador, y se quiere mejorar la imagen de la comuna. Áreas: Social, Territorial (Consolidar la conectividad), Fomento Productivo (alternativa real de inversión).

- Reposición Sector Antiguo Escuela Teniente Merino de Cochrane. Se está trabajando con la Dirección de Arquitectura. Actualmente está con RATE FI, esperando el diseño.
- El liceo Lord Cochrane.
- Restauración de la Plaza Centro Cívico de la comuna de Cochrane. Un proyecto muy relevante para la administración municipal.
- Mejoramiento de Av. Bernardo O'Higgins. Hermoseamiento en iluminación y como se trabaja el bandejón central.
- Construcción sistema APR sector Chacras Oriente, considera la extensión de la red.
- Reposición Hospital de Cochrane. Está en estudio de Prefactibilidad, se espera que se pueda agilizar dada las condiciones que existen de funcionamiento actual.
- Construcción Relleno Sanitario, falta que Bienes Nacionales haga el traspaso para la factibilidad de la posible construcción.

▪ SERVICIOS

EDUCACIÓN: Va a llegar una unidad del Ejército de 150 personas, que aumentará nuevos requerimientos educacionales.

MINVU: La EGIS, la capacidad técnica del municipio es limitada pero se pide ayuda al sector vivienda.

INDAP: Se recibe la preocupación por parte de los usuarios, que de 60 planes que sólo se han devuelto 5. Tiene estancada a todos esos proyectos y se necesita una solución.

MOP: Caminos secundarios, la mantención y aunque se entiende cuál es el procedimiento la priorización que hace la gobernación. Caminos Sector Laguna Norte y otro.

Bienes Nacionales. Regularización de sitios que están en la comuna, y que se lleva la carga los municipios. Es una gran demanda de la gente.

RESPUESTAS.

▪ VIVIENDA

Restauración Plaza. Se está buscando los recursos y está priorizada en primer lugar. Se puede optar a un monto mayor que permita abordar la plaza en una sola etapa, con ejecución para el 2008 y estamos esperando concretar y señalarlo luego.

- Director Serviu: hará una visita a las comunas del sur para concretar lo de EGIS. La EGIS, la capacidad técnica del municipio es limitada pero se pide ayuda al sector vivienda.

Educación: El 100% de lo se está

- **DACG**

El sector vivienda sería la 4° etapa de la Avda. Bernardo O'Higgins para la 3° Cartera.

-De estar recomendado –lo que tiene que conseguir la gobernación-

-Hay fondos para estudios preinversionales, como comprar terrenos, asesorías y diseño, basta un oficio que vise la intendenta. La ejecución estará el financiamiento, ya que existen 900 millones para rellenos por lo que se podrían ver durante el 2008, si es que se avanza en los estudios de factibilidad.

- **Bienes Nacionales**

Debe ser tratado el tema de regularizar terreno del relleno sanitario, ya que debe postularse y no sabe si es así o se debe hacer a la brevedad.

- Sólo hay 20 casos estipulados para la región....

- La empresa consultora están en 25 casos que están en la comuna de Cochrane.

AGRO: El problema es un conflicto que se produce entre los productores agropecuarios que quisieran aumentar sus campos para la actividad ganadera y las normas que tiene la Ley en base al tipo de suelo y la pendiente. Se va a realizar una visita a terreno donde va el director de INDAP, Director CONAF y Seremi del sector, alrededor del 20 de junio.

9. Municipalidad de Tortel.

- **Iniciativas.**

Construcción Red de Caminos de conexión ruta austral del Río Baker.

- Construcción de ruta escénica, Río Bravo y Puerto Buzeta-Estero Sthel. Camino de 8 Km.

- Construcción ruta peatonal en sector Río Huemules, en ruta ventisquero Steffens.

- Construcción ruta escénica conexión aeródromo, delta Río Baker- junquillo y playa ancha.

- Construcción y equipamiento de un muelle de marina de alto estándar, sector centro para que puedan llegar los yates y cruceros que llegan en el verano. Colocar servicios de agua potable y combustible.

- Construcción de costanera de 4 metros de ancho que conectará con las plazas a todos los sectores. Costanera patrimonial.

Construcción funicular en sector rincón bajo-rincón alto de Caleta Tortel.

- Construcción de pasarela sobre Río Piragua. Atractivo turístico, se ha hecho un sendero con señalización, pero se necesita una pasarela.

▪ **Propuesta**

Mejoramiento de la red de transmisión y distribución de energía eléctrica. Hoy existen instalaciones deficitarias que se conectaron a la red diesel, pero que debiera mejorarse. Pensando que con un programa se economice la energía eléctrica.

- Investigación para la solución sanitaria de Caleta Tortel, el MOP hizo una propuesta para red seca. Estas unidades sanitarias secas necesitan calor y hay tres meses que se congelan y después se genera olor muy desagradable. Hoy prácticamente ahora no funcionan. Ahora se está con financiamiento de solución para 25 casas, con financiamiento extranjero.
- Manejo sustentable del sector turismo de intereses especiales, hay que mejorarlo para que llegue un turista de calidad.
- Ampliación y equipamiento biblioteca pública, ya que existe mucha humedad que deteriora por la mala calidad de la construcción.
- Investigación en capacitación de tipos de energía alternativas para la comuna.

▪ **Financiamiento Sectorial.**

- Construcción de sistema de tratamiento de aguas servidas.
- Reposición de Plaza Pública de Tortel.
- Construcción de 160 casetas sanitarias integradas a viviendas para Caleta Tortel, un baño de calidad y los desagües mejoren la imagen de la localidad.
- Instalación de una red Internet inalámbrica, se tiene asistencia técnica para este proyecto.
- Instalación de telefonía e Internet domiciliaria en Caleta Tortel, para los emprendedores de servicios turísticos que no dependan de un teléfono público.
- Educación digital de Tortel, se quiere instalar computadores desde 1° Básico y la instalación de pizarras digitales, para los niños y para las personas que abandonan los estudios.
- Construcción de laboratorio de Ciencias y Tecnología, y dos viviendas para docentes de la escuela básica de Tortel.
- Construcción de un centro deportivo en sector junquillo, para mejorar la infraestructura pública en este sector y se incentive la construcción y redoblamiento de este sector.

▪ **ESTUDIO/ DISEÑO/ FNDR.**

- Construcción y equipamiento lancha de transporte residuos de Tortel. Que también traslade los sólidos a una cancha de tratamiento.
- Construcción de un mercado tradicional de Tortel.
- Mejoramiento de monumentos histórico de la Isla de los Muertos, se debe hacer una infraestructura para defender ese sector.
- Construcción y equipamiento de cuartel de bomberos.
- Construcción y equipamiento de área recreativa comunitaria en Tortel.
- Se quiere comenzar a que se pavimente en adocretos, camino conexión sector estacionamiento rincón bajo.

PESCA: Proyecto con Sernapesca, estudio para áreas de manejo y el municipio proyecta una planta procesadora de productos del mar.

- **MOP**

- Lo que dice relación con el camino de bajada a rincón bajo, se está trabajando conjuntamente con Obras Portuarias y con Vialidad. Tenemos contemplado el mejoramiento de Obras Portuarias de cerca de 300 millones de pesos, puerto multipropósito, estamos en el sistema de evaluación se espera que el próximo año se pueda comenzar la ejecución.
- Estamos disponibles para conversar sobre las priorizaciones que ha hecho el Gobernador.

- **MINVU**

Reposición Plaza Pública fue postulado al programa del Minvu, y no fue seleccionado, se está pensando postularlo a otro programa de mejoramiento. La Costanera se pensó para FNDR, se podría abordar en pavimentación participativa en etapas de manera de no descartarlo.

- El tema de los comités de vivienda, se puede trabajar con Serviu, pero se debe identificar las demandas de viviendas. Mañana reunión para ver Plan Aysén alrededor de las 15 horas.
- Mejoramiento de red eléctrica, se espera que ingrese en la 3° cartera de julio, se está trabajando técnicamente del GORE.
- Se verá respuesta de SUBDERE...
- ALCALDE: Intereses especiales, se quiere abrir a nuevas iniciativas pero la prioridad es mejorar la infraestructura. Se está trabajando con la U de Chile lo del mercado tradicional.

INTENDENTA: Compartimos que este conjunto de tres proyectos de CONAF, están en nuestras iniciativas que se plantearían al CORE, que se espera lo mismo que la lancha, están en la cartera de evaluación que depende en la unidad técnica de la municipalidad, para que obtengan sus recomendaciones técnicas.

10. Municipalidad de O'Higgins.

A Chaltén le llegan 25 mil turistas, se quiere ser un punto de recepción de estos turistas y ser un punto de salida a la patagonia argentina.

Existe una empresa hidrosur, con 60 personas sentadas que pueden dar un buen resultado para la localidad. Se espera que se hagan más inversiones en cabañas como en hoteles y en turismo científico. Campos de Hielo Sur, lagos y lagunas, Entrada Mayer, y Río Mosco (Ventisquero al mismo nombre).

Medidas Administrativas: Conexión intra y extraregional, con visita de Gobernadora de Santa Cruz, para que puedan tener interés en un puente. Gestionar puente en Río Carrera sector Argentino. En pasos, crear vínculos con la

nación trasandina. Paso Dos Lagunas, gestionar su funcionamiento en forma permanente. Debiéramos participar más en el comité de integración.

Extrarregional: Construcción del puente Rincón Chico. Paso Río Mayer. No se pueden pasar en auto.

Paso Lago O'higgins, Construcción de pequeños embarcaderos.

Paso Dos Lagunas, Senda candelario Mansilla/ Laguna Redonda. Mejoría de 20 Km. y de 3 puentes menores.

Construcción Puente Sector Rincón Chico.

Camino Villa O'higgins y Bahía Bahamondez en tramo Villa O'higgins, necesita ensanchamiento porque es muy peligroso.

- Ampliación Pista Aeródromo, se está en estudio y estamos esperando.

- Mejoramiento de sendas Ventisquero Chico, Sendas Lago O'higgins, Construcción infraestructura Portuaria de conexión Lago O'higgins,

Se necesitan equipamiento para la multicancha para la Escuela Pioneros del Sur.

Se presentará un proyecto de techado de la multicancha. Además de instalación de laboratorio de inglés.

-Normalización edificio Consistorial O'higgins,

- Mejoramiento Posta de Salud Rural Villa O'higgins, etapa medio desplazado, pero si salud no tiene suficiente equipos que autoricen al municipio para sacar el RS del proyecto, que está FI.

- Construcción Defensa Fluvial Estero Santiago, dicho cauce está dentro del radio urbano. Obras Hidráulicas, actuará de unidad técnica.

▪ **FNDR 2008**

- Levantamiento de diseño construcción Casetas Sanitarias, se le pide a la intendencia que pueda seleccionar esta iniciativa para el proceso 2008.

- Normalización Gimnasio Municipal Comuna de O'higgins, está seleccionado 2008.

- Construcción de Aceras II parte, para Septiembre cartera excepcional.

-Conservación Taludes carretera austral.

-Normalización vertedero, en proceso de licitación.

Incorporar a la comuna en territorios de inversión SERCOTEC.

Generar líneas de inversión desde CORFO. Fortalecer DFL 15 para la comuna, sólo quedan siempre 2 o 3 beneficiarios y es muy poco.

RESPUESTAS.

▪ **MOP**

En abril, el Gobernador planteó los temas que plantea el municipio, con buena recepción. Nos interesa potenciar el tema del paso de Chaltén, se está terminando un estudio en estas semanas de un puerto multimodal.

En las necesidades de camino, están incorporados y están siendo priorizados por la gobernación.

- Específicamente el puente que se debiera reparar el puente, la reposición de la pasarela, se está viendo posterior para el 2009. Las reprogramaciones se estarán dando a la intendenta.
- El mecano se quedará mientras arreglamos la pasarela.

- **SALUD**

Nos comprometemos a ver el tema de la posta, se compromete a evaluar la situación del porqué tiene un RATE FI, los revisaremos y lo trabajaremos

- **SERVIU**

Programa de mejoramiento no pueden abordarse los proyectos por estar dentro de la escuela. Si los senderos peatonales 2 proyectos de la Plaza y un programa de 15 familias en el tema de vivienda.

SEREMI de Educación; Verá el tema en reunión con el municipio.

- **CORFO**

Tiene un programa que puede Desarrollo de la Microempresa, que tiene para redireccionarlo a los municipios. Van a tener 100 cupos para algunas comunas dentro de las que está seleccionado Villa O'higgins, esperando que la contraloría nos tome razón muy pronto.

- El DFL 15, estamos trabajando un plan de mejoramiento de este plan. Por lo que estamos pidiendo 150 millones de pesos a Hacienda, que ya los gastamos y se propone establecer un enlace con algún funcionario y un enlace de CORFO, para dar asesoría y se logren más bonificaciones.
- Consultoría para atraer inversiones, se están esperando atraer inversiones para turismo de intereses especiales. Debieran haber novedades en el corto y mediano plazo, se están preparando líneas de trabajo.
- Está pendiente el tema de los adcretos de Villa O'higgins. Se necesitan la ubicación para hacer la licitación, se pide una reunión al alcalde para mañana a las 10.

INTENDENTA: El tema de las casetas sanitarias, se ofrece colaboración para el tema. Se debe enmendar el rumbo, pero se puede arreglar.

- El tema de que forme parte de la propuesta dentro de la cartera de julio para la cartera 2007.
- Respecto a la maquinaria agrícola, forma parte de un programa de que estamos empeñado en el GORE. Esperamos apoyarlo como programa de transferencia. No está el tema de maquinaria para Villa O'higgins seleccionado por INDAP.
- La de posta rural, se debe priorizar para trabajar con el sector para ver el tema y resolverlo.
- Diseño para el edificio consistorial, no forma parte de las prioridades la reposición de los edificios de la región. No se descarta, pero no estaba priorizada,

se puede revisar para iniciar con algún financiado por la SUBDERE. (Hay un tema de equidad).